

COCKPIT CHECKLIST C - 42 D-MABT

Vor dem Anlassen	
Beide Türen	geschlossen
Gurte	angelegt
Rettungsgerät	entsichert
Bremse	gesetzt
Brandhahn	auf
Hauptschalter	ein
Zündkreisschalter	ein
Kraftstoffpumpe + Strobl.	ein
PROPELLER	FREI
Choke (Kaltstart)	kein Gas
* Gas (Warmstart)	2 cm
Anlasser	betätigen
Drehzahl max	2000 U/min
Öldruck 2-5 bar kurzzeitig 7 bar	
ansonsten nach 10 sec. Triebwerk aus	
Funkgerät	ein
Transponder	SBY
* Kopfhörer	aufsetzen
Kraftstoffpumpe	aus
Trimmung	neutral

Warmlaufen des Motor	
Drehzahl	2000-2500 U/min
Öltemperatur geprüft	
ATIS / Erbitte Roll-Info	

Rollcheck spätestens am Rollhalt	
Bremse gepr.(beim ersten Anrollen)	
Steuerung	freigängig
Fluginstrumente	geprüft
* Landeklappen (Schul. 11°) geprüft	

Magnetcheck	
Parkbremse	gesetzt
Drehzahl	3800 U/min
Magnetcheck: max Abfall 250 U/min	
Vergaservorwärmung	geprüft
Drehzahl	Leerlauf

Diese Kurzcheckliste entbindet nicht von den Verfahren aus dem Betriebshandbuch

Vor dem Start	
Kraftstoffpumpe	ein
Transponder	ALT- ACS
Anflugsektor auch Segelflug	frei
Vollastprüfung spätest. am Abflugpunkt	

Notfall-Checkliste	
Problem beim Anrollen	
Start abbrechen	
Problem nach dem Abheben	
Start abbrechen (Nase runter)	
Motorausfall unter der Sicherheitsh.	
geradeaus landen im Notlandefeld	
max. Richtungsänderung 45°	
keine Umkehrkurve in Bodennähe	
vor einer Bruchlandung	
Hauptschalter	aus
Magnetschalter	aus
Brandhahn	zu
evtl. Rettungsgerät	betätigen

Steigflug	
nach dem abheben	4600 U/min voll
Steigflug	110 Km/h
Klappen (400 ft GND)	einfahren
Kraftstoffpumpe	aus

Abflugbereit	
Reiseflug	
Drehzahl 4000-4700 U/m	geprüft
Trimmung	wie erf.
* FIS	

ATIS / Zur Landung	
Landeanflug	
Vergaservorwärmung	ein
Kraftstoffpumpe	ein
Drehz. 3300 U/min(100Km/h +1/2 WV) 110 km	
* Landeklappen Höhe halten	
Trimmung	

Diese Kurzcheckliste entbindet nicht von den Verfahren aus dem Betriebshandbuch

AUßEN CHECKLIST C - 42 D-MABT

Tankdrain;; vor der ersten Bewegung	
BUG	
Gesamtansicht vorne	geprüft
Motorraum	geprüft
Ölstand	geprüft
Propeller	keine Besch.
Bugfahrwerk / Federung	geprüft
Bugrad Reifen	2 bar geprüft
Cowling	gesichert
Lufteinlässe	frei
Ansaugschläuche	frei
Vergaservorwärmung	geprüft

LINKE SEITE	
Hauptfahrwerk	geprüft
Reifen / Profil	2,2 bar / geprü
Rutschmarkierung	geprüft
Hauptbolzen	geprüft
Strebe	geprüft
Pitorohr	frei
Flügelvorderkante	keine Besch.
Randbogen	keine Besch.
Qerruder	ges. & freigäng.
Landeklappen / Anschl.	ges.& fest
Kraftstoffmenge	geprüft
Rettungssystem	geprüft
* Steuerstange+Umlenkung	geprüft
Ausschussöffnung	geprüft
Rumpfröhre + Sporn	Sichtkontrolle

HECK	
Höhenflosse	geprüft
Höhenruder	freigängig
Trimmung	OK / neutral
Seitenruder	gesichert

Diese Kurzcheckliste entbindet nicht von den Verfahren aus dem Betriebshandbuch

RECHTE SEITE	
Rumpfröhre	Sichtkontrolle
Tankverschluss	verschlossen
Landeklappen	ges. & fest
Qerruder	ges. & freigäng.
Randbogen	keine Besch.
Flügelvorderkante	keine Besch.
Strebe	ges. & fest
Hauptbolzen	gesichert
Hauptfahrwerk	geprüft
Reifen / Profil	2,2 bar / gepr.
Rutschmarkierung	geprüft
Auspuff	fest

INNEN	
Ruderanschlüsse	geprüft
Kraftstoffmenge	geprüft
Papiere	an Bord
* Feststellbremse	geprüft

* nach der Landung und dem Abrollen	
Klappen	einfahren
Vergaservorwärmung	aus
Kraftstoffpumpe	aus
Landezeit	notieren

Abstellen des Motors	
Avionik Funk + Transp.	aus
Pos.-und Stroblight	aus
Kraftstoffpumpe	aus
2500 U/min Abstellen zügig wie folgt	
re. Magn.aus; Gas Leerl.	li Magn. aus
Charterware Pilot	IDENTIFY

Diese Kurzcheckliste entbindet nicht von den Verfahren aus dem Betriebshandbuch